



BL 360



BL 450 E



BL 450 EZR



TL 450 PRO



TL 450 PRO HD



CAMELEON M

PERFORMANCES

Choix de la motorisation	5,0 ch Honda GC 160	9,0 ch B&S Vanguard	9,0 ch B&S Vanguard	9,0 ch Honda GX270	13 ch B&S Vanguard	M360: 5,5 ch B&S Series 800
	6,5 ch B&S Vanguard	9,0 ch Honda GX270	9,0 ch Honda GX270	13 ch Honda GX 390	13 ch Honda GX 390	M450: 9,0 ch Subaru EX27
			13 ch B&S Vanguard	18 ch B&S Vanguard ES	18 ch B&S Vanguard ES	
			13 ch Honda GX390	23 ch B&S Vanguard ES		
roues						Ø 40 mm
contenu bac de ramassage						700 L
Swinghandle ergonomique						oui
Turbine matière				Tôle en acier 3 mm		
Transmission				Direct		
Turbine diamètre				450 mm		
Turbine insonorisée				oui		
Vollet de nettoyage				non		
Hélice				5 pales / insonorisée		
Hélice matière				Tôle en acier 5 mm		
Capacité de Soufflage/Aspiration	50 m³/min	108 m³/min	108 m³/min	108 m³/min	108 m³/min	M360: 50 m³/min. M450: 108 m³/min
Guidon réglable en hauteur	Non	Oui	Qui			
Réglateur de flux d'air	Disposé au guidon (Ventury Jet Effect™)	Disposé au guidon (Ventury Jet Effect™)	Disposé au guidon (Ventury Jet Effect™)		Qui	
Chassis	Tôle en acier 3 mm	Tôle en acier 3 mm	Tôle en acier 3 mm	Tubes 25 x 25 mm / Tôle en acier 3 mm / 5mm	Tôle en acier 3 mm	
Hélice diamètre				380 mm		
Buse d'éjection matière				inox		
Buse d'éjection diamètre				dia. 200 mm		
Tuyau d'aspiration longueur				3500 mm		
Bras de support de tuyau				Longueur 1400 mm		
Frein de hélice / arrêt d'urgence				non		
Buse d'éjection				Orient. 360° / dia. 200 mm	Orient. 360° / dia. 200 mm	
Vitesse (km/h)	-	-	Avant 0 à 9 km/h Arrière 0 à 3 km/h			
Vitesse de l'air	200 km/h	260 km/h	260 km/h	260 km/h	260 km/h	
Capacité du réservoir				12 L		
Turbine	Tôle en acier 2 mm	Tôle en acier 3 mm	Tôle en acier 3 mm		Tôle en acier 3 mm	
Turbine diamètre	360 mm	450 mm	450 mm		450 mm	
Hélice	Aluminium 5 mm	Aluminium 5 mm	Aluminium 5 mm		Tôle en acier 5 mm	M360: Ø 300 mm M450: Ø 380 mm
Hélice diamètre	300 mm	380 mm			380 mm	

Bouche d'aspiration	180 mm	255 mm	255 mm	dia. 200 mm	dia. 255 mm / Swinghandle ergonomique™	
Tuyau d'aspiration				dia. 200 mm / Vacuumflex	dia. 200 mm / Vacuumflex	Ø 200 mm
Transmission	Direct	Direct	Direct		Courroie XPA 1500 1/1	
Compteur d'heures				oui ((BE 412 410 000))		

DESIGN

Dimensions (LoxLaxH en mm)	1100x850x950 mm	1550x850x950 mm	1550x900x980 mm	980 x 790 x 1520 mm	1140x800x1430 mm	M360 & M450: 1700 x 1000 x 1180 mm
-----------------------------------	-----------------	-----------------	-----------------	---------------------	------------------	------------------------------------

Niveau sonore Lw(A)	112 dB(A)					
----------------------------	-----------	--	--	--	--	--

Réduction du bruit	Non	Non	Qui		Qui	
---------------------------	-----	-----	-----	--	-----	--

Masse	38 kg	60 kg	95 kg		160 kg	M360: 95 kg M450: 117 kg
--------------	-------	-------	-------	--	--------	-----------------------------

OPTIONS

kit de broyage						option Cameleon M360
Embout "Easy handle"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Siège amovible	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Roues larges	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuyau vacuumflex	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chassis de support	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chassis de support sur roues pivotantes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chassis de support avec trueil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Démarrage électrique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>